Crema, 25 aprile 20018

Al Presidente

del Consiglio comunale

Oggetto: **Mozione per la riqualificazione dell’area denominata Stalloni**

Il sottoscritto, consigliere comunale di Forza Italia per Crema, presenta la seguente mozione perché sia iscritta all’ordine del giorno del prossimo consiglio comunale.

E’ arrivato arrivato il momento nel quale il consiglio comunale di Crema definisca una sua proposta strategica rispetto al futuro dell’aerea denominata Stalloni.

Dobbiamo trovarci preparati alla ripresa delle trattative avviate con la Regione Lombardia da anni e su più proposte. Non metto in campo la mia aspirazione. Partendo dallo stato dell’arte dobbiamo però mettere in campo una proposta comune e condivisa.

E’ arrivato il momento di avere chiaro un progetto indipendentemente dai tempi della realizzazione dello stesso. Un progetto che evidentemente non potrà prescindere da un progetto complessivo di un’area più ampia che comprenda anche la riqualificazione del mercato coperto di via Verdi la cui funzione strategica resta quella di rimanere a servizio del centro storico e delle attività del commercio di vicinato che lo contraddistingue oltre alla sua naturale bellezza da visitare e godere.

Un progetto inclusivo del consenso dei commercianti del mercato coperto che nella mia proposta va spostato, altrettanto coperto, all’interno del comparto degli Stalloni mantenendo un continuum con l’ultima pensilina, l’unica che deve restare in piedi se necessario.

Non entro evidentemente nel dettaglio di progetti esecutivi come non spetta al consiglio comunale di farlo. Spetterà a chi di competenza di fare il possibile per conseguire gli obiettivi che vorremo eventualmente darci.

Pertanto sono a proporre che il consiglio comunale approvi nel comparto degli Stalloni un mix funzionale dentro il quale trovano strategicamente spazio:

* l’obiettivo di unire urbanisticamente in modo lineare Crema Nuova al centro storico della città
* la nuova sede dell’ATS Val Padana del distretto di Crema con parcheggi provvisori interni al comparto stesso
* il trasferimento di gran parte del mercato coperto di via Verdi all’interno del comparto che dovrà essere coperto e che una volta realizzato eliminerà i parcheggi di pertinenza interni dell’ASST che gli verranno assegnati altrove.
* nuove attività terziarie e direzionali, esercizi di vicinato, artigianato di servizio e pubblici esercizi
* la rivisitazione e riqualificazione dell’attuale mercato coperto che deve mantenere ferma la sua destinazione urbanistica e viabilistica a servizio ai suoi negozi di vicinato ed al centro storico con le sue bellezze e le sue attività commerciali di vicinato.
* il museo della carrozza
* il mantenimento dell’attuale Centro Riabilitativo Equestre